

## Tipp 16: KETTENWERFER einstellen

### Grundeinstellung:

- **Vorne** auf das **kleinste** Kettenblatt, **hinten** auf das **größte** Ritzel schalten.
- **Schleift** die Kette daraufhin innen am Leitblech? Dann mit der Begrenzungsschraube mit der Bezeichnung "L" nach links drehen bis **2mm Platz** zwischen Kette und Leitblech ist.
- Wenn das nicht funktioniert ist das Seil zu stark gespannt, dann Klemmschraube lösen, das Seil mit 2 Fingern spannen und wieder abklemmen.
- Als nächstes auf das mittlere und anschließend auf das große Kettenblatt schalten. Das funktioniert bei richtiger Seilspannung automatisch meistens richtig!
- Jetzt **hinten** auf das **kleinste** Ritzel schalten.
- **Schleift** die Kette wieder an der Außenseite? Dann die Stellschraube nach links drehen bis die Kette wieder **2 mm Platz** hat. **Nicht zu weit drehen** sonst springt die Kette über das große Kettenblatt und die Kette ist draußen! Manchmal klemmt dann die Kette zwischen Kurbel und Kettenblatt. Auf jeden Fall gibt's schmutzige Finger.

**Probe:** **Hinten** auf das **mittlere** Ritzel, dann vorne HINAUF UND HINUNTERSCHALTEN!

Wenn das einwandfrei funktioniert, kann die **Feineinstellung** mit der Stellschraube am linken Schalthebel vorgenommen werden.

**Wichtig!** Die Kette darf weder innen noch außen über die Kettenblätter springen !

Eine eingeklemmte Kette ist meist nur sehr schwer herauszubekommen - abgesehen davon, dass man sich dabei unweigerlich schmutzig macht.

Falls es nicht gelingt - zum Fachhändler !

GUTE FAHRT MIT HELM WÜNSCHT IHRE agenda»22 RAD