

Tipp 20: DIE STEUERUNG

Das **Steuerrohr** muss absolut plan sein, sonst klemmt die Lenkung! Wenn nötig Planfräsen (lassen). Eingefettete Schlagschalen mit Einpresswerkzeug montieren (lassen). Zur Not mit Schraubzwinde und Holzscheiben montieren. Den Gabelkonus mit einem gut sitzendem Rohr aufschlagen (plan).

A - HEAD SYSTEM

Zur Feststellung der Gabelschaftlänge Lager zuerst einbauen, mit Spacern die gewünschte Höhe regulieren, den Vorbau aufsetzen, die Oberkante mit einem Filzstift markieren - 3 mm unterhalb mit einer Eisensäge abschneiden!

Wenn alles passt die Krallen (plan) einschlagen! Mit dem Deckel und der Inbusschraube stellt man das Lagerspiel ein! Dazu müssen aber die beiden seitlichen Inbusschrauben gelockert sein!

SYSTEM mit INNENKLEMMUNG

Hier ist der Gabelschaft mit einem Gewinde versehen (Beim Tausch Schaftlänge und Stärke angeben). Eingestellt wird hier mit 2 grossen Gabelschlüsseln 30/32/36/40 mm! Einer davon muss ganz schmal sein!

Nach spielfreier Einstellung obere und untere Steuerungsschraube gegeneinander verdrehen (gekontert), sonst lockert sie sich schnell wieder!

Die Steuerungslager haben sehr viele, sehr kleine Kugeln! Wichtig - besonders für das obere Lager - ist eine gute Dichtung, damit kein oder nur wenig Wasser eindringen kann. Auch hier gilt: etwas zuviel Lagerfett - das verhindert auch das Eindringen von Wasser! Lieber den Überschuss abwischen!

Wenn die Steuerung Luft (Spiel) hat:

Zum Prüfen Vorderbremse ziehen - das ganze Rad Vor- und Zurückschieben versuchen. Wenn locker - die Lager sofort

nachstellen. Die vielen Erschütterungen zerbröseln die kleinen Kugeln innerhalb kurzer Zeit, dann ist ein Tausch unumgänglich!

A-Head Steuerungen werden mit der Inbusschraube (am Vorbau oben in der Mitte) eingestellt. Vorher die beiden seitlichen Klemmschrauben lockern, und - NICHT VERGESSEN - wieder festziehen!

Gute Fahrt mit Helm IHRE AGENDA 22 RAD