

# Tipp 34: VENTILARTEN und PUMPEN

## Das Renn- oder Sclaverand-Ventil

Rennventil deshalb, weil, es an jedem Rennrad montiert wird, vor allem deshalb, da es auch bei dem extrem hohen *Druck bis 12 Atü*, am wenigsten Luft verliert!



**Aufbau:** Dünn und lang mit einem Stift innen. Oben am Stift eine kleine Rändelschraube zum Öffnen und Schließen. Nach dem Aufpumpen verschließt man mit der Rändelschraube das Ventil, d.h. man zieht die Dichtung fest an den Schaft. Deshalb *die besondere Dichtigkeit* vom Ventil her.

Das **Sclaverand-Ventil** wird aber auch an allen anderen Fahrrädern montiert. Die Ventileinsätze sind fast ausnahmslos fix eingebaut. Selten tauschbar!

Das Aufpumpen spielt sich anders als beim Blitz- oder Autoventil ab!

Am Besten den Reifen so drehen, dass sich das Ventil am oberen Rand befindet / Staubkappe abnehmen / die kleine Rändelschraube ganz aufdrehen / kurz drauf drücken damit man sieht ob es beweglich ist (manchmal hängt es - gegebenenfalls einen Tropfen Nähmaschinenöl ins Ventil). Der Pumpenkopf (mit - passender - enger Dichtung ) wird so weit auf das Ventil gedrückt, dass sich die - aufgedrehte - Rändelschraube des Ventils unter der Gummidichtung der Pumpe befindet.

**Achtung!** Drückt man die Pumpendichtung zu weit über das Ventil, öffnet man dieses dadurch und die Luft entweicht aus dem Reifen!  
**Wichtig!** die Pumpe beim Pumpen immer waagrecht und völlig ruhig halten! Am Besten den Pumpenkopf zwischen Mittel und Zeigefinger nehmen und mit dem *Daumen am Reifen gegenhalten!*  
Beim Pumpen *nicht hin und her ruckeln*, sondern ruhig und mit Nachdruck die Luft hineinpressen.

Ist genug Luft im Reifen, einfach kurz mit der Faust von oben auf den Pumpenkopf schlagen, das Ventil schließen und die Staubkappe aufschrauben.

Und auch hier gilt selbstverständlich, dass man **Pickzeug, Reifenheber, Pumpe und ein Ersatzventil** (falls dieses austauschbar) bzw. einen passenden! **Ersatzschlauch** bei den Ausfahrten nicht vergessen sollte!

Gute und pannenfreie Fahrt wünscht  
Ihre **AGENDA>>22 RAD**