

AGENDABÜRO  
Mo 10–16 & Do 15–19 Uhr  
sowie nach Vereinbarung  
Neulinggasse 34-36, 1030 Wien

Telefon [01] 718 08 35, 0699/10754183  
Fax [01] 718 08 86  
Email buero@agenda-wien3.at



[www.agenda-wien3.at](http://www.agenda-wien3.at)

## Agendagruppe "Sichere Schulwege" (24b)

---

### Schulwegbegehung VS Reiserstraße

**Datum, Uhrzeit, Ort:** Mi, 23. April 09, 9.00 – 11.15 Uhr

**Anwesende:** Irene Wernicke (BR, Vertretung Dir. VS Reiserstraße), Pia Aumayr (VS Sacre Coeur), Bernd Hebenstreit (MA 46), Trnka Florian (AUVA), Michael Zischka (KfV), Bettina Berger-Zimmermann, Valerie Madeja (LAG),

**Protokoll:** Bettina Berger-Zimmermann

### Kreuzung Strohgasse/Bahngasse



Fahrradtafel ist verdreht und gehört repariert!

Der Fußweg ist sehr schmal und vermittelt den Eindruck, er gehört eigentlich zu den angrenzenden Schanigärten. Weiters stehen am Fußweg mehrere große Straßenlaternen. Passanten sind verleitet auf die Radfahrbahn auszuweichen. Der daneben laufende Radweg ist als Gegenverkehrsbereich zu schmal.

Vorschlag der Fachleute: Der Radweg wird in Blickrichtung Neulinggasse ca. 1.m nach rechts verbreitert. Der Gehsteig kann dadurch ebenfalls verbreitert werden. Weiters soll der Radweg rot gemalt werden, dass sein Verlauf bis zum Kreuzungsbereich Strohgasse für Fußgänger besser nachvollziehbar wird.



**Rechte Bahngasse:**

Der Radweg ist für Gegenverkehr zu schmal. Diskussionsergebnis: Der Radweg Richtung Neulinggasse sollte auf der Fahrbahn geführt werden



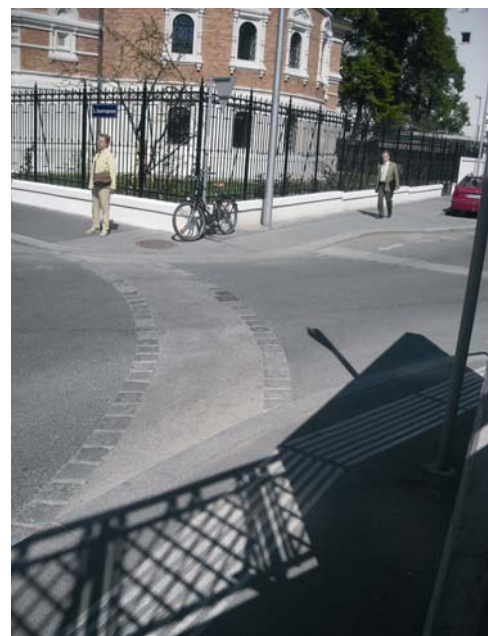
**Neulinggasse**

Zum Zeitpunkt der Begehung parkten Autos auf der Sperrfläche. Auf unseren Hinweis reagierte einer der Parkenden ungehalten und verständnislos. Ein Fahrradständer oder Poller würde hier überzeugen!



**Rechnerstraße/Neulinggasse**

Autos parken häufig am Schutzweg über die Rechnerstraße beim Hoffmannsthal-Haus.



**Bereich Rechte Bahngasse/Jauresgasse**

Um die verschiedenen Verkehrsströme zu organisieren, ist hier ein Schutzweg angedacht.

## Rechte Bahngasse

Lt. Eltern und Kindern ist die Situation in der Früh, wenn viele mit dem Auto zur Schule und in den Kindergarten gebracht werden, Radfahrer in beiden Richtungen unterwegs sind und wieder andere Leute Parkplätze suchen, für die Schüler nicht überblickbar und insgesamt chaotisch. Durch Disziplinlosigkeit, Hektik und teilweise überhöhte Geschwindigkeit (hier wurden auch die Radfahrer erwähnt) ist die Situation gewöhnlich sehr angespannt. Viele Verkehrsteilnehmer wissen nicht, dass sich hier Schulen und Kindergärten befinden, da weder Achtung Schulweg-Tafeln noch Fahrbahnmarkierungen darauf hinweisen.

Zur Verkehrsberuhigung wird die Möglichkeit, die Rechte Bahngasse ab Ecke Jauresgasse zur Wohnstraße umzuwidmen besprochen. Zu klären ist in diesem Fall, ob es an dem morgendlichen Verkehrschaos etwas ändern würde.



Der Umbau der Kreuzung Rechte Bahngasse/Jauresgasse mit Gehsteigvorziehungen erscheint den Fachleuten hier zielführender. Als relativ kostengünstige und rasch umsetzbare Möglichkeit wird ein Schutzweg vom Bahnsteig zur Ecke Jauresgasse überlegt. Hier zum Abschluss ein vorbildlich ausgebauter Fußweg wie wir ihn uns überall wünschen würden:

